

d) Etappen Unique 16/34

		2000 nominell	VBR (1st plus)	1. Etappe			
<b>Pistensystem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">■</span> überbaute Wohn- / Mischzone</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> übrige überbaute Bauzone</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Flachmoor</li> <li><span style="color: lightblue;">—</span> Glatt</li> <li><span style="color: lightgreen;">■</span> Wald</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> übriges Gebiet</li> <li><span style="color: black;">—</span> bestehende Piste</li> <li><span style="color: red;">—</span> Verlängerung / Neubau</li> <li><span style="color: green;">—</span> Rückbau</li> </ul> <p>Masstab 1:150'000</p>						
<b>Kapazität / h (IMC)</b> Landespitze Startspitze		<b>33 Landungen / 52 Starts</b> <b>33 Landungen / 52 Starts</b>	<b>33 Landungen / 52 Starts</b> <b>33 Landungen / 52 Starts</b>	<b>60 Landungen / 20 Starts</b> <b>33 Landungen / 70 Starts</b>			
<b>Pistenbelegung</b> Starts							
Landungen							
<b>Lärmbelastung</b> <b>IGW ES II</b> 06.00 bis 22.00 Grossflugzeuge	<p>Betroffene Gebiete*</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">■</span> bisher</li> <li><span style="color: red;">■</span> neu</li> <li><span style="color: lightgreen;">■</span> nicht mehr</li> </ul> <p>— Immissionsgrenzwert ESII — Immissionsgrenzwert ESII der vorangehenden Etappe</p> <p>* bezogen auf vorangehende Etappe</p> <p>Masstab 1:650'000</p>						
<b>Lärmkurve</b> Randbedingungen		<b>268'000 Flugbewegungen</b> Flottenmix 2000	<b>320'000 Flugbewegungen</b> Flottenmix 2010	<b>390'000 Flugbewegungen</b> Flottenmix 20XX			
<b>Einwohner</b> betroffen neu betroffen nicht mehr betroffen		32'000	30'300 3'700 5'400	37'300 11'900 4'900			